



Yutong Bus Co., Ltd.

Centre de Marketing du district Jingkai de la ville de Zhengzhou, Chine Tel : +86 371 6671 8999 Site Web : www.yutong.com Email : sales@yutong.com

Certaines illustrations présentées ici peuvent contenir des équipements et accessoires optionnels qui ne sont pas installés. Produit à améliorer sur le plan technique. Yutong se réserve le droit de modifier les spécifications des produits sans préavis Tous droits réservés, édition de mars 2024.

Série C

Champion de transport de passagers de nouvelle génération



Fiable et durable Choix de plus de 100 000 clients

Depuis le lancement de la 1^{ère} génération de la série C ZK6129H en 2004, les produits ont été vendus dans le monde entier. Après des années de vérification du marché, les performances du produit ont toujours été excellentes dans l'industrie. Basée sur la recherche constante d'une valeur client plus élevée, l'équipe R&D a déployé des efforts continus pour innover et a lancé successivement ZK6122H, 6128H et d'autres modèles les plus vendus de la série C. Actuellement, les bus de la série C ont parcouru environ 50 milliards de kilomètres à travers le monde, ce qui constitue un témoignage supplémentaire de sa fiabilité et de sa durabilité.



2022
3^e génération de la famille série C
ZK6128H

2014
2^e génération de la famille série C
ZK6122H

2004
1^{ère} génération de la famille série C
ZK6129H

Surpasser soi-même pour se renouveler à un niveau supérieur

Les produits Yutong de nouvelle génération de la série C ne sont pas seulement les champions de transport de passagers, mais aussi le résultat des efforts déployés par l'équipe de recherche scientifique et l'équipe de R&D de produits de Yutong. Tout en héritant des excellents attributs génétiques des produits de la famille précédente, ces produits se sont améliorés en termes **d'efficacité énergétique et de sécurité**, et ont réalisé des améliorations et des percées en matière **d'expérience de conduite et de maintenance**, garantissant ainsi une forte résistance du produit.



Plus fiable

Yutong a créé le processus de remplissage sous vide du liquide de frein dans l'industrie des autocars, qui réduit considérablement la défektivité d'admission d'air dans la tuyauterie et améliore efficacement la fiabilité du produit.



Une meilleure sécurité

Équipé de plusieurs technologies de sécurité active telles qu'alerte de fatigue du conducteur + alerte de collision, la sécurité du véhicule pendant la conduite est ainsi améliorée grâce à la technologie intelligente.



Plus économe en carburant

Les deux systèmes d'économie d'énergie développés indépendamment par Yutong, la gestion thermique de 2^e génération du moteur et l'économie intelligente de carburant Bluecore, permettent d'économiser **plus de 7 %** de carburant en moyenne par rapport aux concurrents sous les conditions de conduite avec climatisation désactivée, et plus de 10 % en moyenne par rapport aux concurrents avec climatisation activée.



Plus attrayant

Design intégral fluide formant un style lisse et moderne et bandes de garniture galvanisées de type traversant pour face avant.

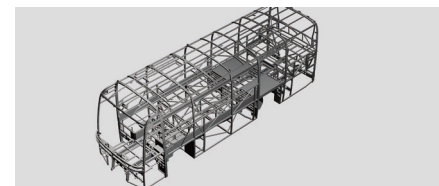


Dominateur de sécurité et de fiabilité

Les attributs de sécurité des produits Yutong de la série C sont garantis par des tests stricts dans plusieurs processus. Les données de conduite de plus d'un million de kilomètres ont prouvé la sécurité et la fiabilité du produit. Certains véhicules ont parcouru plus de 1,59 million de kilomètres et sont toujours en bon état sans réparation majeure, ce qui prouve une fois de plus l'excellente qualité des gènes des produits familiaux.

Carrosserie à haute résistance

Le cadre de carrosserie intègre une structure robuste fermée dont l'acier à haute résistance (spécial pour Yutong) **présente une limite d'élasticité ≥ 700 et une résistance à la traction ≥ 980** . En cas de renversement du véhicule, la déformation du corps de véhicule est insignifiante, ce qui maximise la protection des passagers à l'intérieur du véhicule.



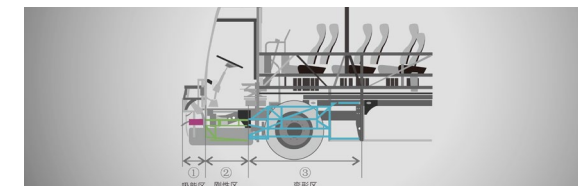
Électrophorèse véhicule sans corrosion pour 10 ans

La mise en œuvre d'un revêtement électrolytique cathodique en immersion complète pour véhicule complet a considérablement amélioré la capacité anticorrosion et l'esthétique. Lors que la résistance au brouillard salin du revêtement électrophorétique est supérieure à **1 000 heures**, la corrosion structurelle ne se produit pas pendant 10 ans.



La première structure de sécurité contre les collisions frontales à absorption d'énergie de type traversant de l'industrie

La structure du bus est divisée dans le sens de la longueur en zone d'absorption d'énergie, zone rigide et zone de déformation, qui peuvent absorber et disperser l'énergie et la force de collision. En plus, la structure mobile vers l'arrière du siège conducteur permet de reculer instantanément de **80 mm** avec le cadre, en cas de collision, pour garantir pleinement la sécurité du conducteur.



Leader de luxe et de confort

Profiter l'expérience de conduite agréable de chaque trajet offerte par la technologie. Combinaison avec la stabilité de grands véhicules et la flexibilité et le confort de petits véhicules.



Espace de conduite élargi

Le levier de vitesses est optimisé sur le tableau de bord, l'espace avant et arrière de la zone de conduite est augmenté de plus de 180 mm par rapport au produit de la génération précédente, ce qui améliore la commodité d'entrée et de sortie du conducteur, et accroît l'espace de rangement dans la zone de conduite.

Siège ultra-confortable

Les sièges adopte le cuir de haute qualité comme finition intérieure, la mousse à mémoire de forme épaissie à haute élasticité et la repose-tête semi-enveloppée en forme de U pour améliorer le confort de la conduite ; de plus, les sièges sont équipés de prises USB et d'alimentation pour répondre aux demandes de charge pour les appareils électroniques pendant le voyage.



Roi d'économie et de durabilité

Yutong adhère toujours à la philosophie de développement économique et pratique. La réalisation d'une carrosserie de poids léger et d'une économie de carburant intelligente s'accompagne de l'amélioration d'espace de chargement des bagages grâce aux technologies avancées. Les déplacements efficaces sont assurés par performances exceptionnelles.

Consommation de carburant ultra faible

Grâce aux nouvelles technologies comme application d'acier à haute résistance, optimisation de poids léger pour la structure de la carrosserie, technologie intelligente d'économie de carburant Bluecore II et système de démarrage/arrêt intelligent du ventilateur électronique et de la climatisation, la consommation globale de carburant du véhicule complet est réduite d'environ **10 %**.

Coffre à bagages ultra large

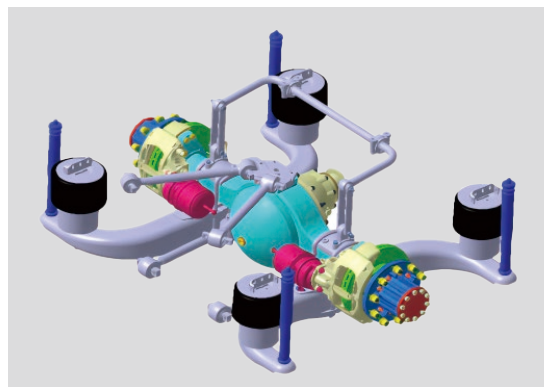
L'espace du coffre à bagages a été augmenté de **1 m³ à 12,5 m³** par rapport au produit de la génération précédente, et six valises supplémentaires de 24 pouces peuvent être chargées.

Suspension pneumatique améliorée

L'airbag de grand diamètre de **325 mm** du véhicule et le support en forme de C à longue portée sur l'essieu arrière, par rapport aux airbags traditionnels et à la suspension ordinaire, peuvent atténuer davantage l'impact de diverses conditions routières complexes sur la carrosserie, permettant au véhicule d'avoir une plus grande capacité de charge tout en réduisant l'usure de la suspension et d'autres composants connexes.

Essais de conditions routières extrêmes

Essai de boucle à grande vitesse, essai de patinage, essai de plateau, essai de froid intense, essai de température élevée, essai de route mouillée et autres essais de conditions routières extrêmes, Facile à parcourir la piste d'essai dynamique de **50000 m²**.





Maintenance efficace meilleur rapport qualité-prix

La série C de Yutong dispose d'une architecture de véhicule complet stable, d'une structure de module universelle, d'une interface de pièces standard et d'une disposition de véhicule complet plus raisonnable, rendant les pièces plus polyvalentes, le coût d'entretien plus faible et les produits plus sûrs, plus fiables et de plus grande valeur.



Face avant réversible et appareils électriques rotatifs

La face avant est réversible, de sorte que la réparation du dégivreur et des essuies-glaces ne nécessite pas le démontage du tableau de bord ; la boîte électrique rotative permet de tourner les pièces électriques vers l'extérieur de la cabine, rendant la réparation et remplacement des pièces électriques plus pratique, ce qui réduit considérablement le temps de réparation et d'entretien, et réduit le coût de l'entretien.



Côté roue exempt de maintenance intégré de l'essieu avant

Le roulement de moyeu de roue adopte une structure fermée intégrée de haute précision, qui est exempt de maintenance pendant **5 ans ou 800 000 kilomètres**; par exemple, en cas de **1 million de kilomètres de conduite pendant 5 ans**, par rapport à un côté roue de l'essieu ordinaire, l'utilisation d'une structure de roulement exempt de maintenance permet d'économiser environ **100 000 CNY** (y compris la valeur créée pendant la période d'entretien) dans le cycle de vie complet.

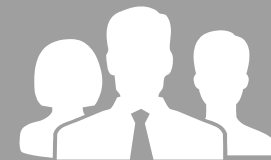


Conception d'inspection centralisée de connecteur

L'inspection centralisée de connecteur du système de freinage permet un dépannage rapide de chaque point de défaut de la canalisation de frein, ce qui économise le temps de maintenance.

Service de qualité et après-vente sans souci

Yutong avait continuellement amélioré le mode de service et la capacité de service, créant une plate-forme de service intégrée avec professionnalisme pour fournir aux clients une expérience de service de qualité plus pratique et plus efficace et répondre aux demandes de service diversifiées.



ÉQUIPE DE SERVICE DÉDIÉE AUX ÉNERGIES NOUVELLES

Équipe de service personnel de type Butler, dépannage et maintenance à toute dimension, véritable service à guichet unique jusqu'au bout.



SERVICE PERSONNEL 7 * 24 HEURES

Livraison - Installation - Exploitation, service personnel complet 7 * 24 heures.



FORMATION EN COURS DE SERVICE

par niveau et classification, formation gratuite et ciblée pour les conducteurs et les gestionnaires des clients et soutien à la formation tout au long du cycle de vie complet.



POINT DE SERVICE À PROXIMITÉ ET RÉPONSE RAPIDE

Le personnel de service est présent chez le client ou à proximité de la ligne d'exploitation principale pour une réponse rapide aux besoins de service.



SURVEILLANCE EN ARRIÈRE-PLAN ET INTERVENTION ACTIVE

Système de contrôle de la sécurité propre, contrôle en temps réel du fonctionnement des véhicules, intervention active et immédiate lors de constatation des problèmes.



PAQUET DE SERVICES PERSONNALISÉS

activités de service sur mesure, inspections de sécurité des véhicules, concours de conduite d'économie d'énergie, concours de compétences pour les réparateurs et autres activités de service.

Cas de services globaux



Kazakhstan exportations d'excellents produits et de technologies avancées

Yutong est présent sur le marché kazakh depuis plus de 16 ans, avec 3388 autobus et autocars de grande et moyenne taille, et est la plus grande marque d'autobus et d'autocars au Kazakhstan. Les autobus et autocars à énergie nouvelle de Yutong, en particulier les véhicules électriques ont été mis sur le marché en grandes quantités, accélérant ainsi la modernisation des transports écologiques dans la région.



En 2021, l'usine KD construite conjointement par Yutong et Kazakhstan Technology Company a été officiellement mise en production, exportant localement la technologie de Yutong Bus, la capacité de service de la chaîne d'approvisionnement, le modèle commercial et les normes, et contribuant au développement de l'industrie d'automobile locale.

Le troisième groupe de transport public de Karaganda au Kazakhstan a parcouru en toute sécurité 1,59 million km sans réparation majeure, Yutong assure votre voyage



Depuis 2013, le troisième groupe de transport public de Karaganda avait commandé successivement plus de 200 autobus et autocars de Yutong, qui desservent à long terme les lignes de transport public et de transport de passagers des villes voisines de Karaganda, avec parcours mensuel moyen d'environ 15 000 kilomètres par véhicule, en bon état et aucune réparation majeure. Grâce à la haute qualité des autobus et autocars de Yutong, ce groupe a acheté en 2022 un autre lot de 50 autobus ZK6118HGA de Yutong.



En 2023, Yutong a organisé un défi extrême de véhicule électrique dans la région locale, et le véhicule d'essai était un bus électrique qui avait fonctionné pendant 3 ans, il pouvait toujours rouler 320 km et présentait d'excellente performance d'autonomie dans l'environnement extrême de -27°C, avec une autonomie nominale de 350 km.



Les autobus et autocars de Yutong roulent en toute sécurité sur 1,59 million de kilomètres sans réparations majeures, ce qui réduit considérablement le coût d'achat des véhicules neufs d'autres marques bas de gamme pour les clients après 600 000 kilomètres et prolonge le cycle d'utilisation. Les points de contact de la carrosserie, du châssis, du moteur et des pièces électriques sont entretenus et remplacés à coût faible, ce qui apporte une meilleure efficacité économique aux utilisateurs. En outre, Yutong tient compte des demandes de valeur complète des clients en matière de sécurité, de fiabilité, de confort, de durabilité et de santé, en fournissant non seulement des services sans souci pendant le cycle de vie complet, mais aussi une garantie d'exploitation à haut rendement.



Arabie Saoudite voyage haut de gamme et confortable

Les autobus Yutong sont très populaires en Arabie Saoudite. Grâce à leur forte puissance, grande capacité, technologie de gestion thermique et confort, la société de transport saoudienne compte plus de 800 autobus de ce modèle, et les véhicules Yutong représentent plus des deux tiers du parc automobile de la société.



Royaume-Uni choix d'une expérience de voyage confortable et haut de gamme

Berceau de l'industrie automobile mondiale, le Royaume-Uni impose des exigences strictes en matière de performance des produits automobiles et accorde une grande attention à l'expérience de mobilité humaine. Yutong a développé soigneusement des autobus haut de gamme de la série E et des autocars de tourisme haut de gamme de la série T pour répondre aux demandes de produits standard élevé du marché européen et a remporté la confiance de plus de 200 opérateurs d'autocars de tourisme au Royaume-Uni grâce au confort, au silence, à l'ergonomie et à la conception luxueuse de ses produits. Le respect de l'environnement des autobus à énergie nouvelle a incité plus de 100 villes à choisir les autobus électriques de Yutong. D'ici 2022, les ventes cumulées de Yutong au Royaume-Uni ont dépassé 900 unités, représentant un taux de croissance de 51,4 % par rapport à 2021.



Cas de services globaux



Qatar

Prestataire de solutions de mobilité publique personnalisées

Pendant la Coupe du monde 2022 au Qatar, Yutong a spécialement conçu une solution complète de produit électrique pour le Qatar, comprenant des « Autobus de ligne principale + Navette de micro-circulation de ligne d'embranchement + Autocars d'une longue autonomie », qui a résolu les problèmes de l'accueil haut de gamme, du transport de ligne principale et du dernier kilomètre des déplacements urbains, et a assuré un fonctionnement efficace et sécurité de véhicule pendant la Coupe au Qatar.

Réalisations de la garantie de service pour la Coupe du monde au Qatar



Services professionnels

126 personnels d'assurance de service Yutong



Fonctionnement 24/24

1500 autobus Yutong ont assuré des services de transport tous temps (dont 888 électrique)



Kilométrage exceptionnel

transport de plus de 2,6 millions de passagers, avec un kilométrage total de plus de 3 millions de kilomètres



Faible émission de carbone et protection de l'environnement

a contribué à réduire les émissions locales de carbone de plus de 3,3 millions de kilogrammes



France

reconnu par cinq grands opérateurs

Yutong est devenu la première marque chinoise d'autocars en France, avec des ventes cumulées de plus de 700 unités dans ce pays. En 2019, la Provence a lancé la première ligne d'autocars interurbains électrique d'Europe, et Yutong ICe12 assure le service de cette ligne. L'autocar interurbain électrique original de Yutong résout le casse-tête de l'électrification des transports publics longue distance entre les petites villes françaises. En plusieurs années de coopération, il a été reconnu par des opérateurs de niveau mondial tels que la RATP, TRANSTEV et Keolis.



Norvège

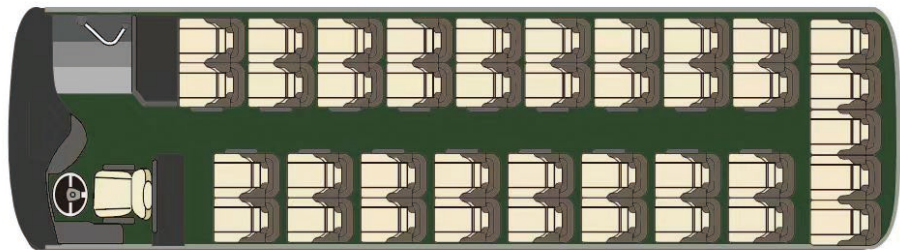
bus électrique qui défie le froid extrême

Les performances globales des produits électrique de Yutong ont dépassé celles des produits similaires des marques de premier plan en Europe, avec d'excellentes performances en matière d'autonomie de la batterie en fonctionnement réel, de dégradation de l'autonomie en hiver et d'autres performances, et une consommation d'énergie par kilomètre aussi faible que 1,0 kW·h, ce qui a remporté la reconnaissance du marché et une bonne réputation des produits. A ce jour, 224 véhicules électriques Yutong sont exploités en Norvège, ce qui a permis à ce pays de bénéficier d'une meilleure expérience en matière de services de voyage écologique et de contribuer à la réalisation de l'objectif de réduction des émissions de carbone.



Tableau de spécifications techniques du produit

C9 6907H

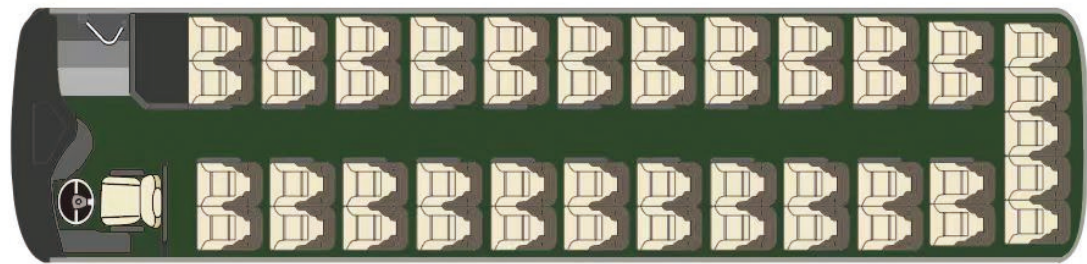


C9 39+1+1



Spécifications techniques	
Longueur * Largeur * Hauteur (mm)	8970*2550*3450
Moteur	Cummins C230-20
Cylindrée (L)	8.3
Émission	Euro II
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses 6DS-130 Fast
Embrayage	Embrayage type poussé SACHS
Essieu avant	YUTONG, Frein à disque, 4,5T
Essieu arrière	YUTONG, Frein à disque, 9T
Pneu	10R22.5
Système de suspension	Suspension à ressorts à lames
Climatisation	Climatisation Cling (24000 kcal/h)
Capacité du réservoir de carburant (L)	260
Nombre de sièges	39+1+1

C11 6117H

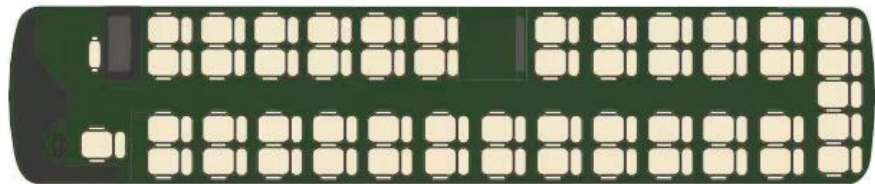


C11 49+1+1

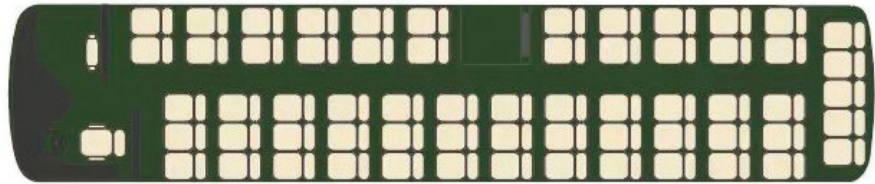


Spécifications techniques	
Longueur * Largeur * Hauteur (mm)	10990*2550*3640
Moteur	YUCHAIYC6L310-50
Cylindrée (L)	8.424
Émission	EUROV
Boîte de vitesses	FAST 6DSX100T
Embrayage	Embrayage SACHS
Essieu avant	YUTONG
Essieu arrière	YUTONG
Pneu	11R22.5
Système de suspension	Suspension pneumatique
Climatisation	Climatisation sur le toit (28000 kcal/h), compresseur Bock
Capacité du réservoir de carburant (L)	260
Nombre de sièges	49+1+1

C12PRO 6128H



C12PRO 51+1+1

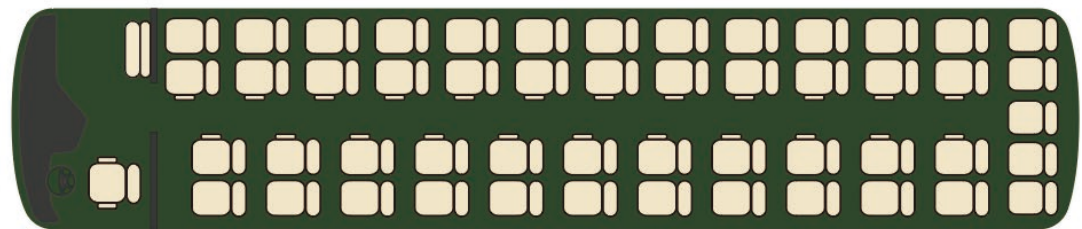


C12PRO 63+1+1



Spécifications techniques	
Longueur * Largeur * Hauteur (mm)	12000*2550*3860
Moteur	WD615.44/WD615.46
Cylindrée (L)	9.726
Émission	Europe II
Boîte de vitesses	FAST 6DSX150TC
Embrayage	Embrayage type traction SACHS
Essieu avant	Type de disque Jingyida 7,5T
Essieu arrière	Essieu à disque MOLEAD 13T
Pneu	Michelin / Goodyear
Système de suspension	Suspension à ressorts à lames / suspension pneumatique
Climatisation	Climatisation Cling (32000 kcal/h, compresseur Bock)
Capacité du réservoir de carburant (L)	600/1000
Nombre de sièges	51+1+1/63+1+1

C13PRO 6138H



C13 51+1+1



Spécifications techniques	
Longueur * Largeur * Hauteur (mm)	12500*2550*3840
Moteur	WP10.375
Cylindrée (L)	9.726
Émission	Euro III
Boîte de vitesses	ZF6S1610BO
Embrayage	Embrayage type traction SACHS
Essieu avant	Jingyida
Essieu arrière	Jingyida
Pneu	Michelin 295/80R22.5
Système de suspension	Suspension pneumatique
Climatisation	Climatisation Cling (32000 kcal/h, compresseur Bock)
Capacité du réservoir de carburant (L)	600
Nombre de sièges	51 (51 sièges passagers)/53 (avec guide et chauffeur)